

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO

NR: 000-15-520- 06329129

Obsługują Państwa:

Balticum

TUiR Allianz Polska S.A.
Regionalne Centrum Underwritingu
Al. Grunwaldzka 472 B, 80-309 Gdańsk

Ubezpieczający:

Active Artur Szwejkowski,
80-719 Gdańsk, , ul. Litewska 16
NIP 5831822747

Okres ubezpieczenia:

12.09.2015 godz. 00.00 – 11.09.2016 godz. 24.00

Przedmiot ubezpieczenia:

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika w transporcie **drogowym krajowym i/lub międzynarodowym** za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu pod warunkiem, iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie tego typu działalności.

2. TUiR Allianz Polska S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego:

w transporcie krajowym, zgodnie z Ustawą z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 83 ustawy Prawo Przewozowe,

w transporcie międzynarodowym, zgodnie z Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 23 ust. 5. Konwencji CMR.

3. W granicach uzgodnionej sumy gwarancyjnej do wysokości zaistniałej szkody Allianz obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkodę rzeczową spowodowaną kradzieżą rozbójniczą, kradzieżą zuchwałą, wymuszeniem rozbójniczym, rabunkiem, rozbojem

4. ubezpieczeniem objęta jest OC przewoźnika za szkody w ładunku spowodowane przez podwykonawców Ubezpieczającego wykonujących w jego imieniu i na jego zlecenie umowy krajowego i/lub międzynarodowego przewozu drogowego ładunków. Warunkiem objęcia ubezpieczeniem szkód spowodowanych przez podwykonawców jest posiadanie przez tych podwykonawców ważnego ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż maksymalna wartość towaru na 1 środku transportu. TUiR Allianz Polska SA zastrzega sobie prawo regresu do podwykonawców.

5. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną za szkody w przewożonym ładunku powstałe w czasie wykonywania czynności **ładunkowych załadunku i wyładunku** na środek transportu i ze środka transportu o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczonego w ramach Prawa Przewozowego (DzU nr 119, poz. 575 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR), w sytuacji, gdy Ubezpieczony

- otrzymał zlecenie przewozowe z rozszerzeniem o załadunek i wyładunek,
- dokonuje tych czynności sam,
- ma odpowiedni sprzęt umożliwiający dokonanie załadunku/wyładunku,
- pracownicy obsługujący sprzęt mają odpowiednie kwalifikacje/uprawnienia do jego obsługi,

Niniejsze rozszerzenie nie obejmuje odpowiedzialności Ubezpieczonego za czynności załadunku i wyładunku w przypadku, gdy w odniesieniu do załadowywanego i/lub wyładowywanego ładunku Ubezpieczony nie działa jako przewoźnik,

Niniejsze rozszerzenie nie obejmuje odpowiedzialności Ubezpieczonego za czynności załadunku i wyładunku w przypadku gdy czynności te wykonywane są przez niezależnych podwykonawców Ubezpieczonego

6. Odmienne od postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego TU Allianz Polska S.A. z 1 sierpnia 2007 roku ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną za szkody w przewożonych ładunkach **niebezpiecznych w tym ładunkach kosmetyków w pojemnikach ciśnieniowych oraz części samochodowych zawierających elementy powietrznych poduszek bezpieczeństwa wraz z stanowiącymi ich element pojemnikami ciśnieniowymi** sklasyfikowane w klasie I umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (umowa ADR). Ubezpieczenie nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej za szkody w

ładunkach w przypadku przewozu pozostałych ładunków niebezpiecznych sklasyfikowanych w ramach klasy I i wszystkich ładunków niebezpiecznych sklasyfikowanych w ramach klasy VII.

7. W granicach sumy gwarancyjnej wprowadza się pod-limit w wysokości PLN 30 000 na jedno i wszystkie zdarzenia na pokrycie następujących kosztów poniesionych przez Ubezpieczonego lub poniesionych przez Uprawnionego i będących przedmiotem roszczenia do Ubezpieczonego:

a) **koszty wyciągnięcia pojazdu** (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w następujących przypadkach i zakresie:

- gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i
- gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia.

Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu.

b) **koszty usunięcia pozostałości po uszkodzonym ładunku oraz koszty utylizacji**

8. W transporcie międzynarodowym w przypadku zadeklarowania zgodnie z art. 24 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) przez nadawcę w liście przewozowym wartości towaru przekraczającej granicę wymienioną w ust. 3 art. 23 tej Konwencji **ubezpieczenie w granicach sumy gwarancyjnej obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody stanowiące nadwyżkę ponad granicę określona w ust. 3 art. 23 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) do limitu w ramach sumy gwarancyjnej Euro 50 000 na jedno i wszystkie zdarzenia**

9. W przypadku szkód w ładunku lub utraty wartości handlowej przez ładunek spowodowanych przez osoby legalnie lub nielegalnie przekraczające jakąkolwiek granicę państwową w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub przez osoby podejmujące starania legalnego lub nielegalnego przekroczenia jakiejkolwiek granicy państwowej w przestrzeni ładunkowej pojazdu ustala się limit w ramach sumy gwarancyjnej na takie szkody w wysokości Euro 20 000 na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

10. OC przewoźnika drogowego obejmuje **ustratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach i kontenerach** będących opakowaniem lub zabezpieczeniem towaru limit 10.000USD na jedno i wszystkie zdarzenia

11. OC przewoźnika drogowego obejmuje szkody polegające na **zniszczeniu lub uszkodzeniu towaru wskutek wypadku środka transportu** nie wyłączając zdarzeń powstałych w wyniku:

- **prowadzenia pojazdu bez względu na prędkość** z jaką poruszał się dany pojazd w chwili zaistnienia szkody,
- **braku świadectwa zdrowia i świadectwa kwalifikacji kierowcy** w przypadku, gdy nie miało to wpływu na spowodowanie szkody (np. późniejsze stwierdzenie przez lekarza zdolności do pracy w charakterze kierowcy).
- **braku ważnego prawa jazdy, badań technicznych** o ile nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności prawa jazdy/badań technicznych

12. OC przewoźnika drogowego obejmuje szkody w ładunku **spowodowane wskutek rażącego niedbalstwa pracowników Ubezpieczającego** z limitem w ramach sumy gwarancyjnej 100.000Euro na jedno i wszystkie zdarzenie- paragraf 4 pkt 1.1 w części dotyczącej rażącego niedbalstwa zostaje włączony

13. Z zachowaniem prawa regresu do sprawcy szkody, w granicach uzgodnionej sumy gwarancyjnej, do wysokości zaistniałej szkody Allianz wypłaci uprawnionemu odszkodowanie za szkodę rzeczową w ładunku spowodowaną **wypadkiem z winy osoby trzeciej**. W przewozie drogowym wina osoby trzeciej za spowodowanie wypadku z nie jest traktowana jako okoliczności zwalniająca Ubezpieczonego z odpowiedzialności w oparciu o postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR, ani też jako zdarzenie o znamionach siły wyższej w świetle art. 65 ust. 2 ustawy Prawo Przewozowe

14. OC przewoźnika drogowego zostaje rozszerzona o szkody spowodowane **wydaniami towaru osobie nieuprawnionej**- limit w ramach sumy gwarancyjnej 50.000Euro na jedno i wszystkie zdarzenia

- Zgodnie z paragrafem 7 pkt.3 Allianz pokrywa dodatkowo w ramach sumy gwarancyjnej:

• **Udokumentowane koszty wynikłe z zastosowania rozsądnych i niezbędnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów**, jeżeli środki te były właściwe i celowe, chociażby okazały się bezskuteczne

- Uzasadnione koszty związane z przeładunkiem towarów lub ich czasowym przechowywaniem, które wynikły w związku z powstaniem szkody, lecz nie przekraczające wartości tych towarów
- Koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Allianz w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody

Klauzula roszczeń regresowych

Z dniem zapłaty odszkodowania przez ubezpieczyciela roszczenia ubezpieczającego (lub ubezpieczonego) przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę nie przechodzą na ubezpieczyciela do wysokości zapłaconego odszkodowania, jeżeli dotyczą one: krewnych (wstępnych i zstępnych), osób za które ubezpieczający (lub ubezpieczony) ponosi odpowiedzialność w tym także jego pracowników bez względu na podstawę prawną zatrudnienia oraz osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą wyłącznie na jego rzecz. Roszczenia regresowe nie przechodzą na ubezpieczyciela także w sytuacji, gdy wskazane osoby wyrządziły szkodę wskutek rażącego niedbalstwa. Niniejsza klauzula nie obowiązuje w przypadku szkód wyrządzonych przez kierowców znajdujących się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem innych środków odurzających, gdzie Ubezpieczyciel zachowuje prawo do regresu w stosunku do tych kierowców.

Warunki ubezpieczenia: OWU Przewoźnika Drogowego przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku

Rodzaj przewożonych ładunków: towary ponadgabarytowe w tr. krajowym sprzęt elektroniczny w tym, komputery i części komputerowe oraz podzespoły i akcesoria (podzespoły), części samochodowe, opony, artykuły spożywcze (bez szybko psujących się), leki, kosmetyki, meble, materiały budowlane, konstrukcje stalowe, materiały niebezpieczne ADR, z wyłączeniem kl I i VII w transporcie międzynarodowym

z wyłączeniem zwierząt żywych, samochodów i motocykli oraz pozostałych ładunków wyłączonych w OWU

Klauzula ATP

Z zachowaniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia oraz przywołanych w niej ogólnych warunków ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną za szkody powstałe podczas krajowego i/lub międzynarodowego przewozu szybko psujących się artykułów żywnościowych wymagających w przewozie międzynarodowym, zgodnie z umową ATP, specjalnych środków transportu przeznaczonych do tych przewozów, pod warunkiem, że:

- a) pojazdy użyte do krajowego i/lub międzynarodowego przewozu posiadają ważny na czas przewozu certyfikat ATP i
- b) pojazdy wymienione w p. a) wyposażone są w sprawne w momencie rozpoczęcia przewozu, dodatkowe i niezależnie działające urządzenia pomiaru, temperatury, kontroli temperatury oraz zapisu przebiegu temperatury w przestrzeni ładunkowej pojazdu.

Niespełnienie któregośkolwiek warunku określonego w p. a) i/lub b) upoważnia ubezpieczyciela do odmowy wypłaty odszkodowania za szkody spowodowane zaistniałymi w czasie przewozu zmianami temperatury w przestrzeni ładunkowej pojazdu.

Klauzuli zachowania temperatury:

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień OWU, niniejsze ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika za szkody w przewożonych ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

- 1) w przypadku przewozów dokonywanych przez Ubezpieczającego:
 - a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
 - b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem
 - c) nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
 - d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.
- 2) w przypadku przewozów dokonywanych przez przewoźników wykonujących przewozy na zlecenie Ubezpieczającego – przekazania przewoźnikom wykonującym przewozy pisemnych instrukcji zawierających zalecenia określone w punkcie 1 powyżej.

Zakres terytorialny:

transport krajowy – Polska

transport międzynarodowy – pozostałe kraje Unii Europejskiej , Albania, Białoruś, Bośnia i Hercegowina, Czarnogóra, Kazachstan, Macedonia, Mołdawia, Norwegia, europejska część Rosji, Serbia, Szwajcaria, Ukraina, oraz całe terytorium Turcji.

Suma gwarancyjna: 300.000 Euro na jedno i wszystkie zdarzenia

Planowana wartość wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie ubezpieczenia bez VAT:

międzynarodowy – 2 500 000 PLN
krajowy – 600 000 PLN
łącznie 3.100.000 PLN

ilość pojazdów 8
Stopa składki: 0,19%

Przewidywana składka należna: 5.890 PLN

Minimalna składka depozytowa: 4.700 PLN
Minimalna składka depozytowa jest bezzwrotna, płatna jednorazowo

Klauzula udziału w zysku: w przypadku bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia TUIR Allianz Polska S. A. zwalnia ubezpieczonego z dopłaty dodatkowej składki wynikającej z rozliczenia polisy. Dodatkowa składka liczona jest jako różnica pomiędzy rzeczywistą składką należną, a minimalną składką depozytową

Franszyza redukcyjna: 300 Euro w każdej szkodzie

Płatność składki: jednorazowo, do dnia 21.09.2015r
na nasze konto:

TUIR Allianz Polska S.A.
ul. Rodziny Hiszpańskich 1,
02-685 Warszawa
Bank Polska Kasa Opieki S.A.
Nr 72 1240 2092 9021 1520 0632 9129

Prosimy o podanie nr polisy ubezpieczeniowej przy dokonywaniu wpłaty

Klauzula Udziału w zysku:

W przypadku braku szkód Allianz rezygnuje z dopłaty składki wynikającej z rozliczenia. Dodatkowa składka rozumiana jest jako różnica pomiędzy rzeczywistą składką należną, a minimalną składką depozytową

Postanowienia dodatkowe:

1. Okres rozliczeniowy roczny. Ubezpieczający jest zobowiązany do dostarczenia do TUIR Allianz Polska S.A. w ciągu 14 dni od daty zakończenia okresu rozliczeniowego informacji o rzeczywistej wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie rozliczeniowym i uregulowania składki należnej na podstawie rzeczywistej wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie rozliczeniowym i w/w stopy składki po zakończeniu okresu rozliczeniowego w terminie określonym w fakturze wystawionej przez TUIR Allianz Polska S.A.

2. Umowa ubezpieczenia zostanie zawarta na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego przyjętych uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku.

3. Szkody z tytułu niniejszej umowy należy zgłaszać bezpośrednio do Centrali TUIR Allianz Polska S.A. ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa, do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych:

- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- faksem na nr (0-22) 567 40 33 lub 567 13 36
- e-mailem: szkody.korporacyjne@allianz.pl

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
NR: 000-15-520-06329129

Integralną część oraz podstawę zawarcia niniejszej umowy ubezpieczenia stanowią Ogólne Warunki Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika drogowego z dnia 01.08.2007r. TUiR Allianz Polska S.A.

Niniejsza polisa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednej dla każdej ze stron.

Gdańsk, dnia 11.09.2015



 Departament Underwritingu i Sprzedaży Korporacyjnej RCU w Gdańsku
 Ekspert ds. Ubezpieczeń Transportowych
 Departament Underwritingu i Sprzedaży Korporacyjnej RCU w Gdańsku
 Główny Specjalista ds. Ubezpieczeń Majątkowych
 Alicja Węclawska
 TUiR Allianz Polska S.A.
 Aida Ratajczak

"Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez TUiR Allianz Polska SA, TU Allianz Życie Polska S.A., PTE Allianz Polska S.A., Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services Sp. z o.o. (siedziba Spółek: 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1) oraz podmiotów, których akcjonariuszami są lub będą te spółki, w celach marketingowych i akwizycyjnych oraz w celu planowania działalności ubezpieczeniowej."

Potwierdzam, że otrzymałem i zapoznałem się z treścią polisy wraz z wyżej wymienionymi ogólnymi warunkami ubezpieczenia, stanowiącymi podstawę zawarcia niniejszej umowy ubezpieczenia.

Data i podpis Ubezpieczającego